



## MONTÁŽ MONITOROVACÍ SADY RETROFIT



Demontujeme kolo, vypustíme vzduch z pneu a odstraníme (odřízne) starý ventil.



Obvyklým způsobem namontujeme ventil. Dáme pozor, aby se při dohuštění neopřela patka pneu o čidlo ventilu.



Pneu dofoukáme o 0.3 bar více než je doporučená hodnota tlaku a převážíme.



Ventil spárujeme s přijímačem upuštěním tlaku o cca 0.3 bar. Stejným způsobem postupujeme u všech kol.